

# **BONUS MOTO E MOTORINI ELETTRICI E BONUS ROTTAMAZIONE**

## **BONUS MOTO E MOTORINI ELETTRICI E BONUS ROTTAMAZIONE**

Abbiamo già parlato precedentemente del bonus voluto dal Governo Conte bis per incentivare la mobilità eco-sostenibile e promuovere l'acquisto di veicoli elettrici o ibridi.

Dal primo disegno di legge ad oggi sono state fatte diverse modifiche, fino ad includere nella manovra anche i motocicli ed i ciclomotori, i quali inizialmente non erano stati ricompresi né nel bonus per i veicoli "alternativi" come monopattini elettrici, hoverboard e simili e né in quello dedicato agli autoveicoli.

Il disegno di legge dovrebbe essere votato in Aula entro il 18 luglio 2020.

## **CARATTERISTICHE E CIFRE DELL'INCENTIVO**

L'agevolazione allo stato attuale delle cose consta di due contributi differenti: lo sconto in fattura e il bonus rottamazione.

Lo sconto in fattura coprirà due diverse casistiche: nel caso di acquisto di un nuovo mezzo il bonus coprirà fino al 30% del prezzo completo di tutti gli optional dello stesso, IVA esclusa, e potrà ammontare ad un massimo di 3.000 €, qualora l'acquirente disponga di un altro veicolo da rottamare invece

l'incentivo sale al 40% del prezzo fino a elargire un totale di 4.000 € di incentivo, che sarà rimborsato alla concessionaria dalle case produttrici, le quali recupereranno l'investimento direttamente dallo Stato sotto forma di credito d'imposta.

## **IL BONUS ROTTAMAZIONE**

Per quanto riguarda il bonus rottamazione invece per ogni mezzo inquinante rottamato l'acquirente riceverà 500 € di bonus, che potrà essere sfruttato entro 3 anni dall'acquisto del nuovo mezzo e riguarderà solo i residenti delle città metropolitane in cui si superano i livelli di emissioni di CO2 stabiliti dalla Comunità Europea, nel dettaglio quindi quelle di Piemonte, Lombardia, Veneto, Liguria, Toscana, Molise, Lazio e Sicilia e dovrà rimanere operativa per acquisti compiuti fino al 31 dicembre 2021.

L'incentivo non farà cumulo ai fini ISEE e potrà eventualmente essere trasferito ai conviventi o essere sfruttato in alternativa per l'acquisto di abbonamenti ai mezzi pubblici, ai servizi di car sharing, bike sharing e simili o per l'acquisto di biciclette elettriche.

## **CARATTERISTICHE DEI VEICOLI DA ROTTAMARE E DA ACQUISTARE**

Rispetto all'anno 2019 l'incentivo verrà esteso anche ai motocicli e ciclomotori con 3 o 4 ruote e verrà erogato anche a coloro che non abbiano un altro mezzo da rottamare, cosa che prima era fondamentale.

Per ottenere il bonus si possono rottamare mezzi Euro 0, 1,

2 e 3 che l'acquirente o il familiare convivente possieda o  
abbia fatto  
ritardare da almeno 12 mesi, in merito agli acquisti invece  
sarà obbligatorio  
acquistare mezzi almeno Euro 6 facenti parte della categoria  
L, da L1e a L7e,  
in altre parole quindi a tutti i motoveicoli che abbiano una  
cilindrata non  
superiore a 50cc e con capacità di velocità massima di 45  
km/h.